

Gespreksverslag

Gesproken met (politie) :: , Datum 13 maart 2019
(gemeente Texel)
(dorpscommissie De Cocksdorp
agendapunt 6)

Steller xxxxx Telefoonnummer 0222 - 362 177
Zaaknummer 1753368

Onderwerp Verkeerszaken Texel

1. Opening

De heer zou komen vanwege punt 3 op de agenda maar is verhinderd. De heer van de dorpscommissie De Cocksdorp zal om 14 uur aanwezig zijn voor punt 5 van de agenda. Als punt 10 a wordt toegevoegd parkeerzone den Hoorn.

2. Verslag vorige vergadering (:4 december 2018) en verkeersbesluiten

Het verslag wordt vast gesteld, opmerkingen zijn per mail aangegeven en verwerkt. De heer heeft nog graag een definitieve versie. N.a.v. het verslag meldt de heer dat de punten Autoluw Den Burg en wegencategorisering in het 3^e kwartaal worden behandeld in de gemeenteraad.

De actiepunten worden doorgenomen;

Er is een langdurige afsluiting van de Stengweg, de omleiding is via de Oorsprongweg maar er wordt meer verkeer verwacht in de Hollandseweg. De Hollandseweg heeft een zwakke berm door werkzaamheden aan kabels en leidingen. De Stengweg is tot de zomer afgesloten voor doorgaand verkeer. Tijdelijk eenrichting in te stellen op de Hollandseweg mag niet zonder verkeersbesluit. Een verkeersbesluit nemen en later weer opheffen is de juiste wijze. Het betreft alleen het wegdeel tussen ijsboerderij Labora en de Hoofdweg. Er kan dus heen en weer worden gereden tussen Postweg en ijsboerderij Labora waar de berm versterkt en veilig is. Na opmerkingen zijn de borden op een veiliger plaats neergezet.

Het besluit Parkstraat aanpassing niet parkeren en inrijden vanwege de markt is nog niet gepubliceerd. Een brief met uitleg naar de bewoners en ondernemers werd nog wenselijk geacht.

3. Rol van VVN

De politiek ziet een grote rol voor VVN bij herinrichtingen en verkeersbesluiten. De heer geeft aan dat het op lokaal niveau verschillend is hoe er wordt meegepraat. Bij de andere gemeentes is er alleen bij Hollands Kroon iemand van VVN die aanschuift in het overleg. Die kijkt het altijd zeer praktisch en is een burger met iets meer dan gemiddelde kennis van verkeer. Bij bewonersavonden is een luisterend oor van VVN heel nuttig om het algemeen belang goed in beeld te houden. Het lijkt de heer een goede optie om ze agendalid te maken en ze de mogelijkheid te geven om hun opmerkingen aangaande de agendapunten te geven.

4. Regenboogzebra

Andere gemeentes hebben al een regenboogzebra of een variant ervan. Burgemeester en wethouder willen onderzocht wat er voor Texel mogelijk is. Collega heeft dit onderzocht en haar bevindingen op de bijlage beschreven. De heer geeft aan dit sterk af te raden. Wettelijk hoort een zebra zwart en wit te zijn, de gemeente kan bij een ongeval aansprakelijk worden gesteld. Een automobilist kan zeggen verward te zijn door de kleuren die niet officieel zijn en dan schade claimen bij de gemeente. De heer geeft aan dat dit in de verkeersruimte alleen maar afleiding geeft. We willen minder toeters en bellen, denk aan de actie minder borden en daar past een regenboogzebra niet bij. De heer zal dit terug melden aan .

5. Molenlaan vrij liggend fietspad en verbod vrachtwagens.

De heer van dorpscommissie De Cocksdorp is er bij om de problemen toe te lichten. Het punt fietsers op de rijbaan en hoe beter te maken bij het bebouwde-kombord in de Molenlaan heeft al eerder op de agenda van dit overleg gestaan en er zijn verbeterpunten uitgevoerd. De heer wijst erop dat de borden er wel staan maar het fietsverkeer beweegt zich niet op natuurlijke wijze naar de juiste plaats op de straat. De heer wijst op de mogelijkheid om een extra voetpad te maken op grond van De Krim en SBB naast het fietspad. Het fietspad kan dan over de hele lengte van de Molenlaan. De heer geeft aan dat de richtlijn is: fietsers in de bebouwde kom op de rijbaan als het een 30 km zone is. De heer vraagt namens de dorpscommissie om af te wijken van de regel en het fietspad door te trekken tot de parkeerplaats. De heer vindt de locatie bij de parkeerplaats een lastiger plaats om over te steken dan bij het bebouwde-kombord, er komt bij de parkeerplaats verkeer van 3 kanten op je af, bij het bebouwde-kombord is er verkeer voor en achter je. Het verkeer achter je remt wel als je niet direct kan oversteken. Allen zijn het erover eens dat de constructie met de schuine band om het verkeer te geleiden naar de parkeerplaats niet handig is voor verkeer wat rechtdoor wil. Een drempel ervoor en dan dikke lijnen om ze de bocht naar de parkeerplaats te laten maken was mogelijk beter geweest. De heer meent dat er met bewoners afspraken zijn gemaakt over het vrachtverkeer in de Molenlaan. De heer meent dat een besluit kan worden herzien, nu moet de vrachtwagen voor de Plus supermarkt via Langeveldstraat en Klimpstraat de Molenlaan inrijden. De heer vraagt nadrukkelijk aan de heer om het opheffen van het vrachtwagenverbod op te pakken als dorpscommissie en in de week te leggen bij de bewoners. We spreken af om bij het volgende overleg ter plaatse te kijken naar de situatie en het verkeersgedrag van de fietsers.

6. Rechtmatigheid verkeersbesluiten.

Aanleiding is de uitspraak van het gerechtshof Arnhem. Kort door de bocht was de uitspraak: geen verkeersbesluit geen boete, althans zo heeft de pers het opgepakt. De heer geeft aan dat nadere bestudering van de uitspraak was dat als er gerede twijfel kan zijn of er wel een verkeersbesluit is genomen dat er dan geen boete mag worden opgelegd. De rechter zag wel een overtreding door de borden die er stonden maar klager had gegronde redenen om aan de juistheid te twifelen. Bij de gemeente Texel zijn alle verkeersbesluiten goed op orde dus blijf gewoon boetes uitschrijven als dat gewenst is.

7. Uitritten de Tuunen en verplaatsen kombord 30 km

De tekeningen van De Tuunen met naamgeving en rijroutes komen op tafel te liggen. Bij de woningen van Rietspanner, Kleine Vos (aan de Marsweg) en Klaverspanner (aan de Kadijksweg) zijn komborden niet nodig omdat dit kleine erven zijn waar het logisch is dat je niet veel harder rijdt dan stapvoets. Juridisch is het zeer gewenst dat er een goede uitritconstructie komt voor de kleine erven. De hoeveelheid auto's die de woningen extra geven op de Marsweg en Kadijksweg geeft geen reden om aan te nemen dat je op deze wegen niet meer veilig kunt fietsen of wandelen. De wegen die ontsloten worden vanuit de Vuurvlinder (Koolwitje, Icarusblauwtje en Oranjetipje) vallen in de 30 km zone. Extra borden zijn niet nodig. Het bebouwde-kombord plaatsen in de Marsweg en bij de kruising Kadijksweg Marsweg geeft alleen maar een onduidelijke situatie. Er is geen dorp met aan 2 kanten bebouwing met uitritten en voetgangers langs de weg. De weg goed inrichten naar de norm van 60 km is voldoende om een lage snelheid van het verkeer te krijgen. Een plateau op de kruising Kadijksweg Marsweg is een minimale inrichtingseis. Het kombord in de Kadijksweg met 30 km staat nu op de locatie waar de bouwweg was van de Distelvlinder. Die bouwweg is al lang weg en de uitritten die er komen zijn een soort erf uitritten, het dorp begint na de kruising met de Hallerweg. Een betere locatie is vlak voor het plateau met de Hallerweg. Voor de verplaatsing van de bebouwde kom is een raadsbesluit nodig. Voor de wegen Koolwitje, Icarusblauwtje en Oranjetipje kan een besluit voor 30 km worden genomen. Conclusie de afdeling beleid dit advies aangaande de uitritten en komborden geven en in overleg het advies aangaande kombord en verkeersbesluiten 30 km voor te bereiden

8. Veranderingen gehandicaptenparkeerplaatsen (GPP)

van de straat is overleden. De paal met bord is inmiddels weg gehaald. Er zijn 2 GPP aan de straat zonder verkeersbesluit. Deze 3 meter brede parkeerplaatsen zijn aangelegd bij de ontwikkeling van het gebied, er wonen echter weinig gebruikers. Besloten wordt

beide borden weg te halen en geen verkeersbesluit te nemen voor een GPP voordat er een verzoek ligt van de bewoners.

Gebruik GPP laan.

In december heeft de heer van zijn collega's vernomen dat in december de oliebollenkraam voor de AH stond en werden 3 van de 4 invalidenplaatsen "opgeofferd" voor deze kraam. Nu was er wel een alternatief bedacht maar dat werkte niet, volgens de politie. De plaatsen waren niet duidelijk (genoeg) aangegeven. (foto's beschikbaar) Hier is over geklaagd door o.a. SIGT (belangenbehartiger gehandicapten) . Er werd toegezegd dat er middels tape vakken zouden worden gemaakt, maar dat is niet gedaan. De heer raadt dringend af dit nog een keer te doen, want een andere plaats voor de kraam is beter. De conclusie is dat je de situatie ongewenst verandert voor de gehandicapte bestuurders. De heer geeft aan dat erover is gesproken met de huurder van de standplaats, maar dat heeft niet geleid tot een andere locatie. Hij zal het aankaarten bij collega die de vergunningen voor de standplaatsen uit geeft.

Verder heeft de heer vernomen dat op de Groeneplaats in januari een container op een gehandicaptenplaats werd gezet, terwijl pas de volgende dag een nieuwe plaats werd aangegeven die echter te klein was voor een gehandicaptenplaats. Dit verdient dus meer aandacht.

De wijzigingen van de GPP worden via een verkeersbesluit vastgesteld.

9. Middengeleiders Bernhardlaan.

Deze zijn te smal volgens CROW, er kan geen fiets of scootmobiel veilig op staan. Daar is gewoon 2 meter ruimte voor nodig. De heer ziet mogelijkheden voor budget om ze aan te passen in het kader van het categoriseringsplan.

10. Gasthuisstraat kruising met Verzetstraat ontwerp

Per mail over gesproken optie 1 c heeft de voorkeur. De heer merkt op dat kanalisering strepen hier niet horen. De heer heeft de voorkeur doorspeeld naar de projectleider.

10a Parkeerzone Den Hoorn

De heer heeft tekeningen gekregen van een collega om Den Hoorn anders in te richten. De wens is om het parkeren op straat goed te regelen met vakken. Het betreft maar een klein gebied van Kerkstraat, De Naal en een stukje Stolpweg. De op tafel liggende tekeningen van Den Hoorn moeten nader worden uitgewerkt is de conclusie. Je kunt wel minder borden willen maar dan moet de infrastructuur er wel zijn. Zone 30 km en parkeren moet je eigenlijk gelijk voor het gehele dorp regelen. Op Klif zijn wel parkeervakken aangegeven maar niet in de Herenstraat en op Diek. Afgesproken wordt een beter uitgewerkte tekening te hebben in mei, bij de volgende vergadering.

11 Rondvraag en sluiting.

1. De heer geeft aan dat er klachten zijn over de kruising Laagwaalderweg Haven. Als vrachtwagens over de verhogingen rijden maakt dat lawaai. De heer geeft aan dat de uitvoering van deze kruising mislukt is. De heren en gaan ter plaatse kijken of de midden geleiders plat kunnen worden gestraat.
2. De heer geeft aan dat er een bewonersavond is geweest voor de Kogerstraat. Het idee om hier gewoon gelijk de andere invalswegen van Den Burg naar de binnering 50 km/u te maken is heel slecht gevallen. De heer heeft de borden 30 km in de tuinen gezien. In de gemeenteraad is er al over gesproken en een motie van laat het 30 km/u is aangenomen. De verdere uitwerking van de plannen wacht nu op het circulatieplan van Den Burg. Dat moet er dit najaar zijn. De heer vindt eenrichtingsverkeer een goede optie. De heer geeft aan dat de snelheid dan waarschijnlijk omhoog gaat.
3. De heer meldt dat er over het circulatieplan van Den Burg op 28 maart een startbijeenkomst is georganiseerd door collega .
4. De heer merkt op dat het werk op de Emmalaan veel impact heeft. Hoe rij je veilig door Den Burg tijdens de werkzaamheden en waar kun je parkeren. Aangekaart is tijdelijk parkeren op de locatie ijsbaan die dan bereikbaar zou zijn via Keesomlaan en Elemert. De plannen zijn op dat punt niet uitgewerkt.
5. De heer merkt op dat de parkeerboetes voor betaald parkeren voor buitenlanders nog onder de aandacht is van het OM, een oplossing wordt gezocht. Overal wielklemmen te gaan gebruiken is heel gebruiksonvriendelijk voor een gastvrije gemeente. Voor andere

soorten van boetes dan voor niet betalen bij parkeren zijn de gegevens van de gebruiker van de auto wel opvraagbaar.

6. De heer _____ vraagt naar de benodigde borden bij de versmalling op de Staart. De heer _____ geeft aan dat het grootste effect wordt bereikt door geen borden te plaatsen die de voorrang regelen. De snelheid blijft dan laag omdat men moet wachten op wat de ander doet. De versmalling is 50 meter lang. De heer _____ vindt dit erg lang voor een versmalling, kortere versmallingen werken beter, het verkeer stopt dan eerder.

Volgende vergadering wordt in overleg gepland op donderdag 23 mei 2019. Afgesproken wordt op locatie in de Molenlaan in De Cocksdorp.

Actiepuntenlijst

Strepen bij midden geleiders Gasthuisstraat en Waalderstraat	x	juni 16 7.3
Overleggen met Kaap Skil en Texel hopper over weghalen bushalte	x	dec 16 8
Voor parkeerzone De Koog budget zien te vinden	y	sept 17-2.1
Aanpassen voetpad bij Ruijslaan Opduin	y	sept 17-16.2
Zone drempels instraten Anne Frankstraat combineren met zetten borden	x	sept 18 2
Nagaan of kleurgebruik rood in LIOR van gemeente staat	x	sept 18 7
Borden Molenlaan en belijning aanpassen	x	sept 18 9
Ontwerp en plan maken voor drempel bovenop Bolwerk	y	sept 18 10
Badweg na tellen voetgangers op agenda zetten	y	sept 18 13
Inplannen telslang in Parkstraat	x	dec 18 3
Parkeerstrook campers aangeven bij projectleider Den Burg zuid	x	dec 18 8
uitnodigen voor overleg over borden Groeneplaats	y	dec 18 9
Plan maken voor meer GPP Jan Reijstraat	x	dec 18 10
Borden gevaar uitritten Koningweg weg halen	y	dec 18 11.4
Fietstellingen uitwerken in memo sturen naar de heer	y	dec 18 11.5
Aanpassen hopper borden naar uitspraak rechter (blauwe rand essentieel)	x	mrt 19 2
Definitieve notulen sturen naar de heer	x	mrt 19 2
VVN agenda lid maken voor opmerkingen	y	mrt 19 3
Geen regenboogzebra terug melden aan	y	mrt 19 4
Volgende vergadering starten in De Cocksdorp	x	mrt 19 5
Besluit bebouwde kom bord voorbereiden Kadijksweg	y	mrt 19 7
Uitritten terug melden bij	x	mrt 19 7
Geen GPP bij Wilheminalaan meer voor oliebollenkraam terug melden	x	mrt 19 8
Optie 1c doorgeven aan projectleider Verzetstraat	y	mrt 19 10
Parkeerverbod centrum Den Hoorn beter laten uitwerken	x	mrt 19 10a
Ter plaatse bekijken kruising Laagwaalderweg haven en oplossing bedenken	y	mrt 19 11-1